



Zürich, Januar 2023

Baubeginn Instandsetzung Zürich Bus Station

Liebe Quartierbewohner*innen

Der Betrieb der Zürich Bus Station ZBS (ehem. Car Parkplatz) wird für die kommenden 15 Jahre am Sihlquai weitergeführt. Der Zürcher Stadtrat hat im Juni 2022 einen Objektkredit für ein neues Betriebsgebäude sowie bauliche Massnahmen zum Unterhalt und zur Steigerung der Attraktivität von 5,714 Millionen Franken bewilligt. Gerne informieren wir Sie über den bevorstehenden Baubeginn. Die Bauarbeiten starten Ende Januar 2023 und werden voraussichtlich im September 2024 abgeschlossen sein.



Situationsplan mit neugestalteter Bus Station



Attraktive Neugestaltung Zürich Bus Station

Folgende Baumassnahmen sind unter Berücksichtigung der Hindernisfreiheit auf dem Areal geplant:

- Neubau Betriebsgebäude mit Warteraum für 50 Personen, gedecktem aussenliegenden Wartebereich, fünf Billett-Verkaufsschaltern, WC-Anlagen und Aufenthaltsraum für Chauffeur*innen.
- Einrichten von 28 Stellplätzen - 15 Haltekanten für Reisende mit Sitzbänken, 11 Parkplätze für Kurzparkierende und 2 Serviceplätze
- Installation von digitalen Anzeigetafeln
- Vorbereitung Zuleitungen E-Ladestationen von Fern- und Touristenbussen

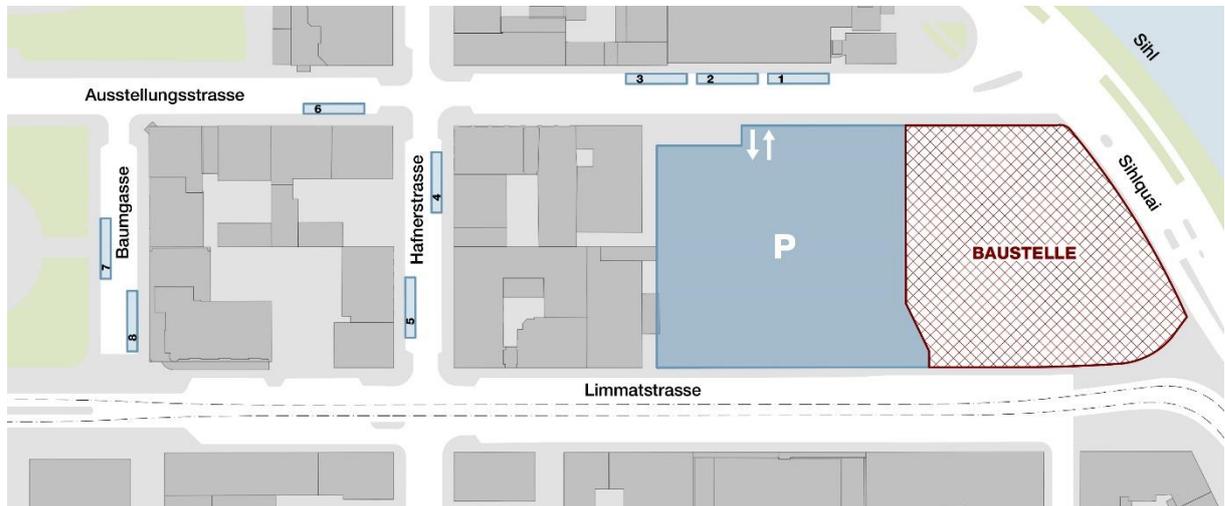
Die heute zweigeteilte Bus Station wird zu einem übersichtlichen Platz des öffentlichen Verkehrs zusammengefasst. Das Areal wird nicht zuletzt zur Sicherheit der Passant*innen und Reisenden klar aufgeteilt in Verkehrs- und Aufenthaltsflächen. Die bestehenden Platanen werden erhalten und mit Neupflanzungen ergänzt. Auch der das Areal umfassende Grünstreifen wird umgestaltet und vergrössert als Kompensation für die wegfallende mittlere Grüninsel. Zusammen mit dem Kunst-und-Bau-Werk von Anna Meyer auf dem Dach des Betriebsgebäudes wird mit den geplanten Baumassnahmen die Attraktivität und Aufenthaltsqualität dieses öffentlichen Orts gesteigert.

Weiterführung Betrieb Bus Station

Die Stadt Zürich betreibt die Bus Station im Auftrag des Bundes als Dienstleistung gegenüber der Öffentlichkeit. Der Bau erfolgt in zwei Etappen, in erster Priorität parkieren die Busse auch während der Bauzeit auf dem Areal. Falls dieses voll besetzt ist, werden in unmittelbarer Umgebung der Bus Station acht zusätzliche Ausweichhalteplätze für die Reisecars in der Ausstellungs- und Hafnerstrasse sowie in der Baumgasse geschaffen. Um den Suchverkehr im Quartier einzuschränken, werden die Cars mit Hilfe eines digitalen Leitsystems und einem Verkehrsdienst zu den freien Stellplätzen eingewiesen. Für Kunden der Bus Station, die mit dem privaten Auto anreisen, steht nach wie vor das Parkhaus Sihlquai/Hauptbahnhof zur Verfügung.



Erste Bauphase mit provisorischen Haltestellen in Quartier



Zweite Bauphase mit provisorischen Haltestellen in Quartier

Ruhezeiten gewährleistet

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten Lärmemissionen mit sich bringen, die störend sein können. Wir bitten Sie daher bereits im Voraus um Ihr Verständnis. Was wir Ihnen versprechen: Sämtliche Installationen und Organisation der Baustelle sind mit den zuständigen Behörden abgesprochen und entsprechen den gesetzlichen Vorgaben. Wir sind auf maximale Sicherheit bedacht und halten die Ruhezeiten strikte ein.

Weitere Informationen

Projektleitung Stadt Zürich, Amt für Hochbauten
Ilanit Chaidos, E-Mail: ilanit.chaidos@zuerich.ch

Wir hoffen, dass die attraktive Neugestaltung dieses öffentlichen Raums Sie dereinst für allfällige Unannehmlichkeiten während der Bauzeit entschädigt.

Freundliche Grüsse
Stadt Zürich, Amt für Hochbauten